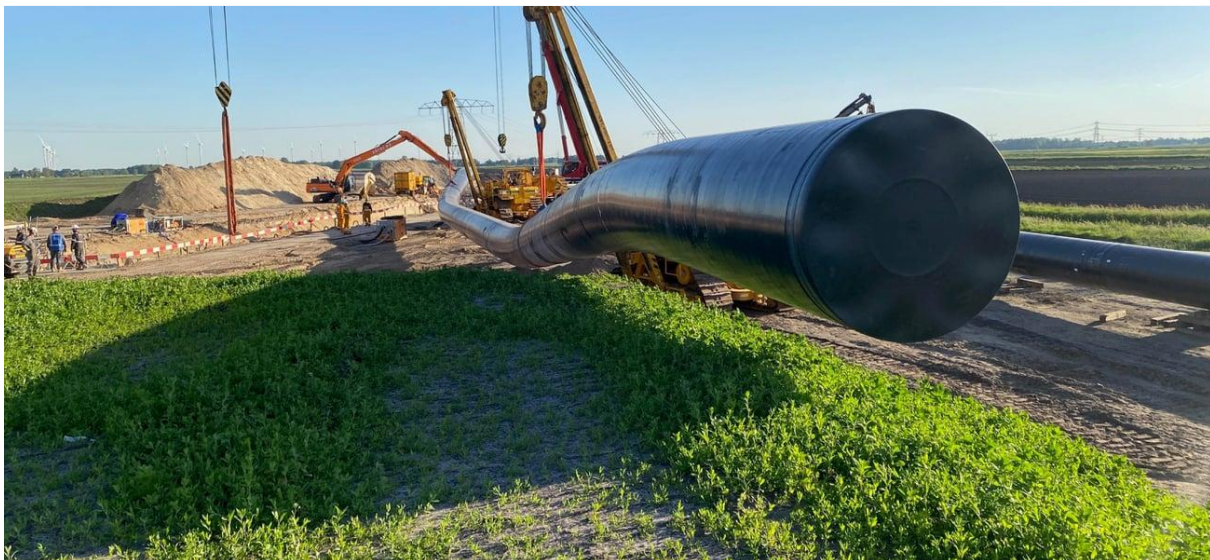




Met deze nieuwsbrief houden we u graag op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen van het waterstofnetwerk in Drenthe en Overijssel. In de projectprocedure is een nieuwe stap gezet: de route die de voorkeur heeft is vastgesteld. Dat noemen we het Voorkeursalternatief. Ook is de ruimte voor de waterstofleiding vanaf 31 oktober 2025 voor de komende 1,5 jaar gereserveerd. De ministers hebben namelijk het Voorbereidingsbesluit genomen. Wat deze besluiten inhouden en wat dit voor u en uw omgeving betekent, leggen we uit in deze nieuwsbrief.

Heeft u een vraag of wilt u meer weten over het waterstofnetwerk bij u in de buurt? Neem dan contact met ons op. We helpen u graag! Onderaan deze nieuwsbrief ziet u hoe u ons kunt bereiken.

Hartelijke groet,

Projectteam Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel
Hynetwork (100% dochteronderneming van Gasunie)

De route van het waterstofnetwerk in Drenthe en Overijssel is vastgesteld

De ministers van Klimaat en Groene Groei (KGG) en van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) hebben het de route voor de waterstofleiding in Drenthe en Overijssel definitief vastgesteld. Dit wordt ook wel het Voorkeursalternatief genoemd. Hiermee is een belangrijke stap gezet in de ontwikkeling van duurzame energie-infrastructuur in Noord-Nederland.

Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel

Voorkeursalternatief



Wat houdt het Voorkeursalternatief in?

Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel is onderdeel van een landelijk waterstofnetwerk dat industriële clusters in Nederland met elkaar, met de opslag in Zuidwending en met het buitenland verbindt. Voor de route die nu is gekozen, het Voorkeursalternatief, worden zoveel mogelijk bestaande aardgasleidingen hergebruikt. Dat is het geval tussen Stadskanaal en Ommen en tussen NAM-Schoonebeek en Nieuw-Amsterdam. Tussen Elim en Vliegheuis, Vliegheuis en NAM-Schoonebeek en Nieuw-Amsterdam en GZI Emmen worden nieuwe waterstofleidingen aangelegd. Deze leidingen komen in een leidingenstrook en liggen voor het grootste gedeelte naast bestaande aardgasleidingen van Gasunie.

De waterstofleiding in dit project loopt tot aan het Gasunie-compressorstation in Ommen. De route vanaf Ommen richting onder andere de [Delta Rhine Corridor](#) maakt onderdeel uit van [Waterstofnetwerk Oost-Nederland](#).

Hoe komen de ministers tot hun besluit?

Zij nemen dit besluit na uitgebreid onderzoek van de gekozen route en alternatieve routes. Er is per route onderzoek gedaan naar verschillende milieuthema's, zoals natuur, water en bodem. De

resultaten van deze onderzoeken zijn opgenomen in een uitgebreide milieueffectrapportage (MER). Ook is gekeken naar externe veiligheid, ruimtelijke inpasbaarheid, (technische) uitvoerbaarheid en kosten. De route die nu is gekozen, is de beste route volgens de onderzoeksresultaten. De voorkeursroute is eerst in concept gedeeld met de omgeving. Dit concept heeft van 7 maart tot en met donderdag 17 april 2025 ter inzage gelegen. Iedereen kon hierop reageren. Alle documenten die zijn gepubliceerd kunt u vinden op de website van RVO.

[Website RVO](#)

De ruimte voor de waterstofleiding is nu 1,5 jaar gereserveerd

Bijna tegelijk met het vaststellen van de route is op 31 oktober ook door dezelfde ministers het Voorbereidingsbesluit genomen.

Wat is een Voorbereidingsbesluit?

Met het Voorbereidingsbesluit wordt het gebied tijdelijk juridisch beschermd tegen ruimtelijke ontwikkelingen. Gedurende een periode van 18 maanden is de locatie van de toekomstige waterstofleiding en de afsluiters langs de route planologisch gereserveerd.

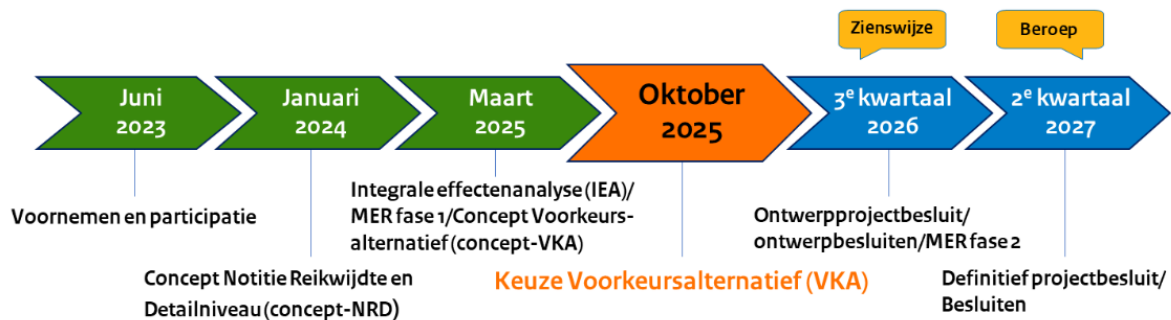
Makkelijker gezegd: andere partijen kunnen de gereserveerde ruimte voor de waterstofleiding in deze periode niet zomaar gebruiken voor hun eigen projecten.



Wat kunt u nu verwachten?

Met dit besluit start de planuitwerkingsfase. We leggen uit wat we de komende periode gaan doen:

- We bereiden de vergunningen voor die nodig zijn om het waterstofnetwerk te bouwen. Dat betekent dat we in gesprek gaan met vergunningverlenende instanties, zoals provincies, gemeenten, waterschappen, Rijkswaterstaat en ProRail.
- We onderzoeken verder wat de gevolgen van de definitieve route zijn voor onder andere de bodem, archeologie en waterhuishouding. Ook onderzoeken we de impact van bepaalde werkzaamheden op de omgeving, zoals de uitstoot van stikstof. Dit onderzoek noemen we ook wel het Milieueffectrapport fase 2.
- We bereiden het Projectbesluit voor. Het Projectbesluit is nodig voor het realiseren van het project. Met dit besluit mogen we het project uitvoeren binnen de voorwaarden die in het Projectbesluit zijn vastgelegd.
- We werken het ontwerp van het waterstofnetwerk in Drenthe en Overijssel verder uit met de ingenieurbureaus en de aannemers. We maken gebruik van de gezamenlijke kennis om tot een goed ontwerp te komen en om voorbereid te zijn op de (om)bouw.



Zo betrekken we iedereen bij de ontwikkelingen

Participatie en inspraak

Omwonenden en belanghebbenden konden van 7 maart tot en met 17 april 2025 reageren op het concept-Voorkeursalternatief en de bijbehorende onderzoeken. Tijdens informatiebijeenkomsten in de regio kregen zij uitleg over het project en konden zij hun ideeën en mening geven.

De omgeving denkt met ons mee

Het netwerk raakt de leefomgeving van bewoners en bedrijven. Door u te betrekken, kunnen we rekening houden met belangen, ideeën en zorgen in de buurt. Als omwonende kent u uw omgeving het best. Uw input kan leiden tot betere keuzes in onder andere het tracé, de veiligheid en het milieu. Alle eerder ingediende reacties zijn bekeken, beoordeeld en verwerkt in het Voorkeursalternatief.

Het Participatieplan is aangepast én vernieuwd!

Hoe we de omgeving betrekken bij de ontwikkelingen van het waterstofnetwerk en hoe meedenken en reageren mogelijk is, staat in het Participatieplan. Nu we een nieuwe fase ingaan, is dit Participatieplan aangepast.

Dit plan is er nu ook in een online versie. In deze versie kan iedereen kiezen voor een bepaalde doelgroep en meer lezen over het project en alle participatiemogelijkheden.

[Bekijk het Participatieplan](#)

De route ligt vast, nu begint het echte werk!



Afspraken met grondeigenaren voor aanleg waterstofnetwerk in Drenthe en Overijssel

Nu de route van het toekomstige waterstofnetwerk in Drenthe en Overijssel bekend is, breekt een belangrijke fase aan waarin we samen met grondeigenaren, grondgebruikers en de omgeving concrete afspraken maken over de aanleg. Marco van Rooijen, adviseur grondzaken en aanspreekpunt voor grondeigenaren, legt uit wat er met grondeigenaren wordt besproken én afgesproken en hoe belangrijk deze gesprekken zijn om de aanleg van de leiding zorgvuldig en in goed overleg te laten verlopen.

[Lees het interview met Marco](#)

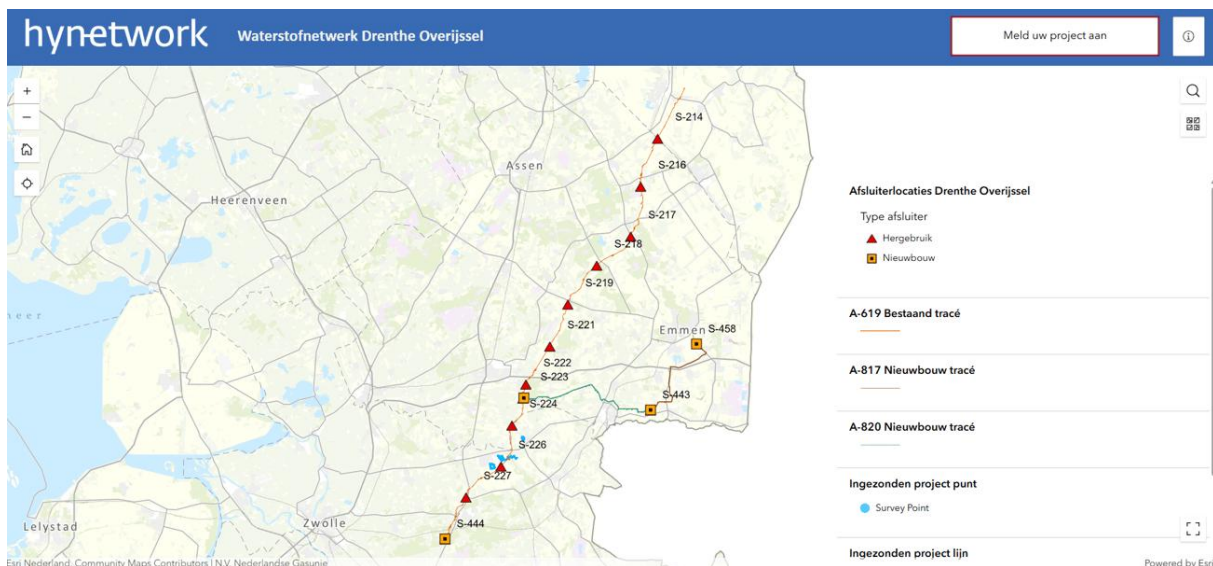
Raakvlakkenkaart: andere projecten in de buurt van het waterstofnetwerk

Het duurt nog even voordat we het waterstofnetwerk gaan bouwen. Toch willen we alvast weten of er andere projecten zijn die gelijktijdig plaatsvinden in de buurt van ons project Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel. Om hier meer zicht op te krijgen hebben we een kaart gemaakt waarop andere projecten aangemeld kunnen worden.

Voorbeelden van andere projecten zijn rioolvervanging, wijkuitbreidingen en onderhoud aan wegen. Op die manier kunnen we alvast rekening houden met de plannen in de buurt. Bijvoorbeeld door onze aanrijroutes goed te bepalen. En misschien zijn er ook wel samenwerkingsvoordelen.

Deze kaart noemen we ook wel een Raakvlakken- en meekoppelkansenkaart. Een project kan eenvoudig aangemeld worden op de kaart. Contactgegevens die ingevuld worden, zijn bovendien veilig. Deze zijn niet zichtbaar, maar gebruiken wij alleen als we vragen hebben over het aangemelde project.

Goed om te weten: alle betrokken gemeenten hebben deze kaart ook van ons ontvangen.



[Bekijk de kaart](#)

Vraag uitgelicht

We krijgen regelmatig vragen over het project of het transport van waterstof. Elke nieuwsbrief geven we antwoord op een vraag. Deze keer gaan we in op de vraag:



Wat is een afsluiterlocatie?

Een afsluiterlocatie is een locatie (plek) waar afsluiters van ons netwerk zijn geplaatst. Afsluiters worden gebruikt om vanaf een locatie onderhoud te kunnen doen aan de leidingen door een deel van het netwerk af te sluiten. Ook worden deze locaties gebruikt om het systeem uit te breiden en (nieuwe) klanten aan te sluiten. Bestaande afsluiters die nu nog worden gebruikt voor aardgas worden

omgebouwd en wij brengen een doorgaande leiding, een passtuk, aan. Op sommige locaties bouwen we nieuwe afsluiters voor waterstof.



Contact

Heeft u een vraag over deze nieuwsbrief of over het project Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel? Neem dan contact met ons op via info@hynetwork.nl. Wij helpen u graag.

Kijk ook eens op [onze website](#) voor meer informatie over het project. Of kijk op [de website van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland](#) voor de procedure.