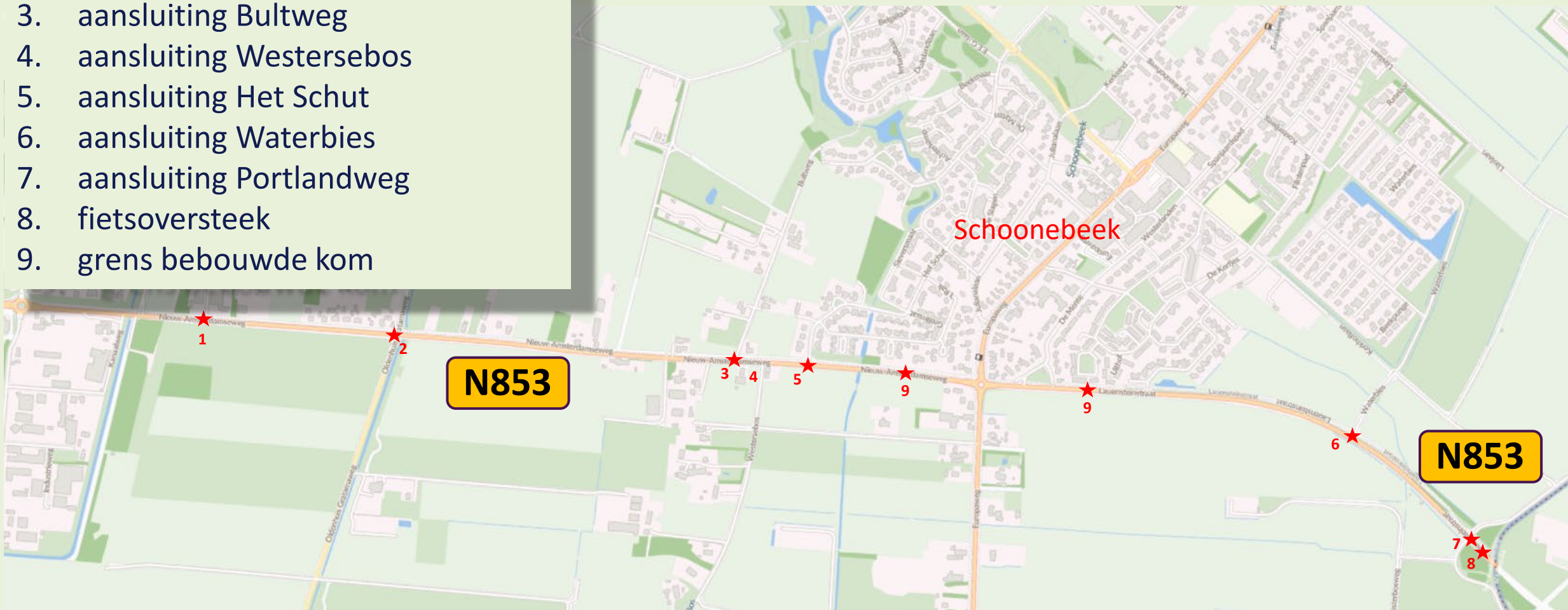


Situaties:

1. toegang 'bedrijventerrein'
2. kruispunt Oldenhuis Gratemaweg
3. aansluiting Bultweg
4. aansluiting Westersebos
5. aansluiting Het Schut
6. aansluiting Waterbies
7. aansluiting Portlandweg
8. fietsoversteek
9. grens bebouwde kom





1 Toegang 'bedrijventerrein'

- rijdend naar de N853 wordt in beide kijkrichtingen het zicht door reclame en brievenbussen belemmerd
- stilstaand voor het fietspad is het zicht op naderend verkeer op fietspad en weg ruim voldoende



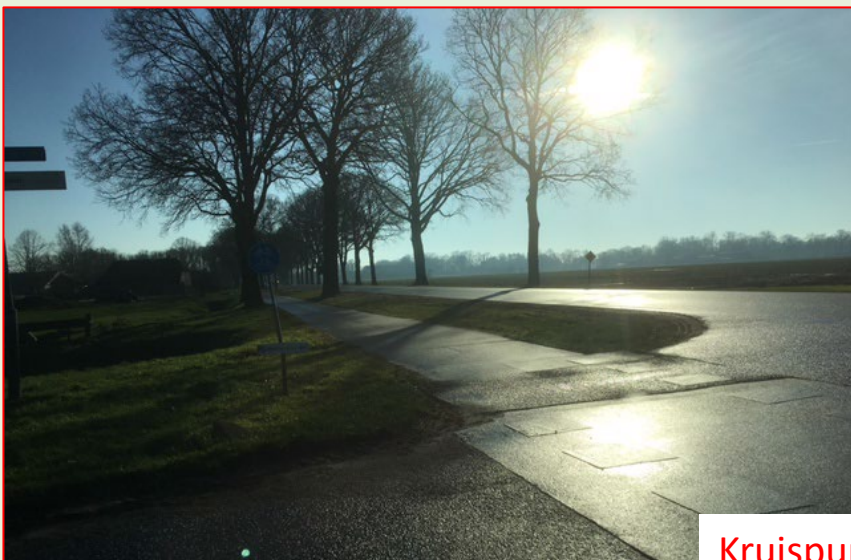
→ **brievenbussen verplaatsen** (actie eigenaren brievenbussen)

2 Kruispunt Oldenhuis Gratemaweg

- Vanaf de Oldenhuisgratemaweg lijkt de weg overzichtelijk (vanuit richting Stieltjeskanaal) waardoor er vaak niet gestopt wordt bij oversteken of het opdraaien van de Nieuw Amsterdamseweg. Echter is de snelheid van het verkeer op de Nieuw Amsterdamseweg moeilijk in te schatten waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.
- Tevens is er veel afslaand verkeer op de Nieuw Amsterdamseweg. Doordat dit stuk recht is en veel auto's op volle snelheid zijn maakt het afslaan moeilijk. Uit ervaring weten wij dat hier regelmatig kop-staart botsingen gebeuren met blikshade.

- Intensiteit: 7.400 mvt/e
- Verkeersveiligheid: in 11 jaar 7 ongevallen bekend, waarvan 5 voorrang auto-auto
- Snelheid: Vgem 74 km/u; V85 85 km/u; %OT 20%
- Zicht:
 - oostzijde: in beide richtingen is (ruim) voldoende
 - westzijde: naar links is voldoende; naar rechts ruim voldoende
- Linksaffer: voldoet niet aan de criteria

➔ **opvallendheid kruispunt vergroten door ander type lichtmast** meer over de weg (actie provincie)



Kruispunt oostzijde



Kruispunt westzijde





3 Aansluiting Bultweg

*Er is veel afslaand verkeer naar de Bultweg i.v.m. Camping Emmen.
Door de smalle Bultweg moet er vaak gewacht worden totdat de weg vrij is.
Daarbij komt ook dat het bord van de camping Emmen dichtbij de afslag staat en niet heel duidelijk is.
Auto's remmen dan onverwachts met gierende remmen van andere auto's tot gevolg.*

- Verkeersveiligheid: geen ongevallen bekend
- Zicht naar links is goed; naar rechts is ruim voldoende



- ➔ **strokenbordjes vernieuwen** (actie eigenaar camping in afstemming met de provincie)
- ➔ (extra) strokenbordje camping op 200m plaatsen en op 50m voor afslag
- ➔ **aandacht voor de aansluitbogen** (bermen worden kapot gereden) (actie provincie)
- ➔ **duiker in de Bultweg functioneert niet en geeft afwateringsprobleem** (actie provincie)



4 Aansluiting Westersebos

Deze kruising is onoverzichtelijk door de bomen die er staan. Vanaf de Westersebos is het zicht op de weg beperkt. Dit is ook een smalle weg waarbij niet alleen auto's afslaan, maar ook veel agrarisch verkeer en vrachtverkeer. Dit maakt dat het op en afdraaien krap. Ook is het een gewilde oversteek voor fietsers. Door het beperkte zicht is oversteken gevaarlijk.

- Verkeersveiligheid: 2 ongevallen bekend; beide voorrang auto-auto
- Zicht: in beide richtingen is ruim voldoende

- ➔ **schrikhekje bij fietsoversteek** t.p.v. doorsteek tussen fietspad en N853 (actie provincie)
- ➔ **vlakheid doorsteek en Westersebos controleren en zo nodig aanpassen** (actie provincie)





5 Aansluiting Het Schut

Dit is een drukke afslag met veel verkeer.

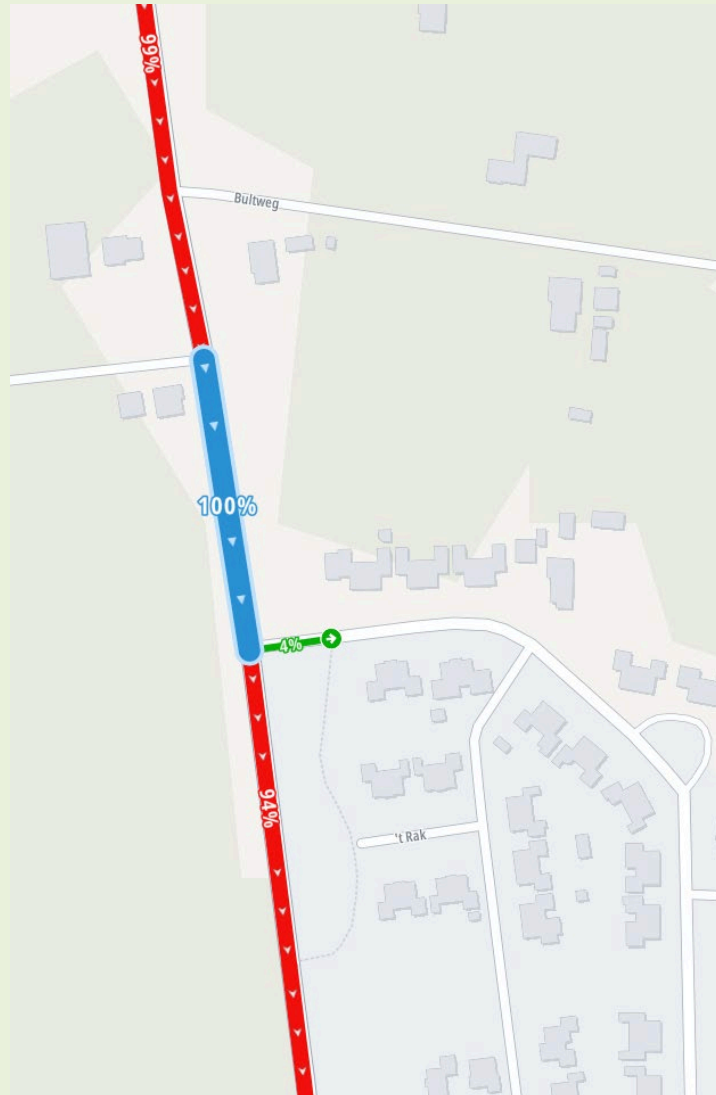
Doordat twee afslagen kort na elkaar liggen is er veel optrekken en afremmend verkeer en dat maakt het een onoverzichtelijke situatie.

Het verschil in snelheid is dan erg groot. De gemiddelde snelheid mag dan wel 77km/h zijn, maar de pieksnelheid zal ver boven de toegestane snelheid liggen.

- Verkeersveiligheid: 2 ongevallen bekend; kopstaart en voorrang auto-bfiets
- Snelheid: Vgem = 75 km/u; V85 = 84 km/u; %OT = 12%
- Zicht: naar links is goed; hoogte van de beplanting in de gaten houden; naar rechts is goed

→ gevoel en feiten zijn geen aanleiding om maatregelen te treffen





5 Aansluiting Het Schut

- 4% van het verkeer op de N853 vanuit de richting Nieuw Amsterdam/Zandpol slaat af naar Het Schut
- 4% = ca. 150 auto's per dag



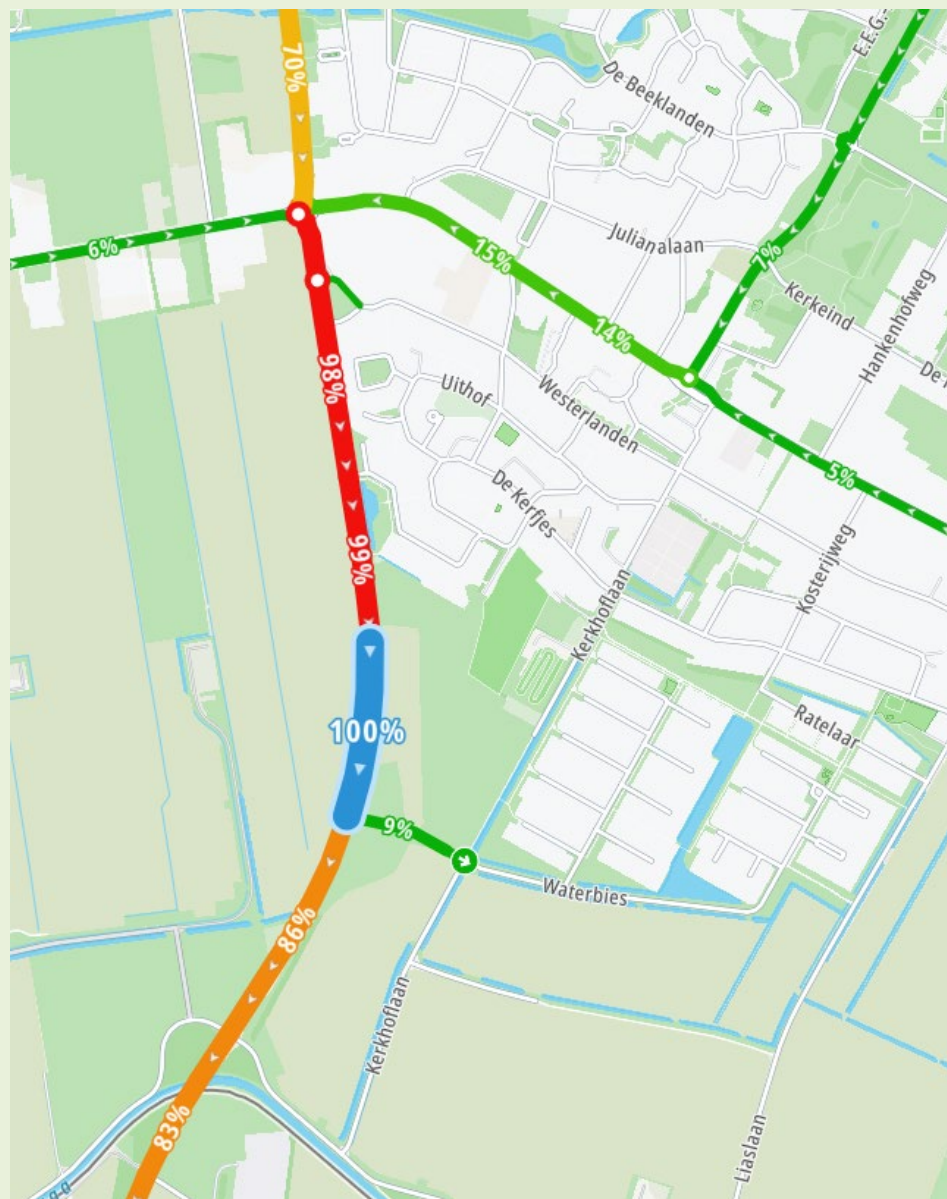
6 Aansluiting Waterbies

Verkeer komende vanuit Duitsland komt met een snelheid aan uit Duitsland met 100 km. De weg ter hoogte van de afslag Waterbies kantelt een beetje. Komende vanaf de Waterbies moet je daardoor een stukje omhoog rijden. Het snelheidsverschil tussen auto's op de Lauensteinstraat en Waterbies is daardoor enorm groot. Bossages langs de weg.

- Intensiteit: aantal afslagen wordt geschat op 4-500 mvt/e (TomTom-data) / IN853 = 4.100 mvt/e
- Verkeersveiligheid: geen ongevallen geregistreerd
- Snelheid: V85 = 89 km/u; %OT = 20%
- Linksaffer: voldoet niet aan de criteria
- Zicht: in beide richtingen goed

→ **straatnaambord plaatsen** (actie gemeente)





6 Aansluiting Waterbies

- 9% van het verkeer op de N853 slaat linksaf richting de Waterbies (ca 4-500 auto's per dag)
- Bijna 90% van het verkeer rijdt door naar Duitsland



7 Aansluiting Portlandweg

Veel fietsers maken gebruik van deze oversteekplaats.
Het zicht is slecht. Vooral is het donker door de hoge bomen.
Verkeer uit Duitsland komt met hoge snelheid. Moeilijk in te schatten.

- Intensiteit: 4.100 mvt/e
- Veerkeersveiligheid: geen ongevallen bekend
- Snelheid: V85 = 90 km/u; % OT = 21%
- Zicht: is in beide richting goed

➔ **verlichting plaatsen** (ontbreekt, voldoet daarmee niet aan ons beleid) (actie provincie)



Fietsoversteek oostzijde



8 Fietsoversteek

- dodelijk ongeval (oudere fietser) en ongeval met 2 gewonden (waaronder oudere fietser)
- zicht is in beide richtingen ruim voldoende; aandacht voor beplanting oostzijde naar links
- helling fietspad moet flauwer bij oversteek, de plek waar wordt stilgestaan
- schrikhekjes staan verkeerd

- helling in fietspad afvlakken
- hekjes op juist plek (fietser moet voor het hekje staan; valt dan beter op)
- let op beplanting
- ➔ **fietspaadje vanuit Duitsland doortrekken naar de Portlandweg** (= nieuwe oversteekplaats); huidige oversteek opruimen (actie provincie)

Fietsoversteek westzijde



Komgrens Nieuw Amsterdamseweg



Komgrens Lauensteinstraat



9 grens bebouwde kom

De snelheid van het verkeer in de kom is te hoog.
De overgang van buiten naar binnen de kom mag/moet duidelijker.

Snelheid in de kom

- Nieuw Amsterdamseweg: V85 = 60 km/u %OT = 25%
- Lauensteinstraat: V85 = 63 km/u %OT = 42%



Komversterking Emmerschans/Emmerweg

→ **aanbrengen van komversterking zoals o.a. in Emmerschans/Emmerweg** (actie gemeente)